



S.C. APA TÂRNAVEI MARI S.A.
OPERATOR REGIONAL DE APĂ ȘI APĂ UZATĂ

551041. MEDIAȘ, Str. Alcea Comandor Dimitrie Moraru nr. 19, Jud. SIBIU, ROMÂNIA
J32/1846/2006 CIF: RO 19502679 Tel.: 0040/269/841425 Fax : 0040/269/845677
Cont RO43RNCB0231070372030001 – BCR MEDIAȘ E-mail:office@apatarnavei.ro
www.apatarnavei.ro



TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**COLECTOR PLUVIAL ȘI PUNCT DE EVACUARE NOU
ÎN ZONA INDUSTRIALĂ NEPOLUANTĂ ȘI DE DESERVIRE GENERALĂ
STRADA AUREL VLAICU, MUN. MEDIAȘ**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primăria Municipiului Mediaș

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

MUNICIPIUL MEDIAȘ

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

REGIM JURIDIC – Amplasamentul obiectivului de investiții este reprezentat de strada Aurel Vlaicu, strada Brazilor (tronsonul cuprins între calea ferată și str. Aurel Vlaicu) și strada nou propusă de către Apa Târnavei Mari S.A. în zona industrială. Acestea se află în intravilanul municipiului Mediaș. Strada propusă de către Apa Târnavei Mari S.A. aduce modificări planului de amenajare a drumurilor de deservire aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local 162/2016. Drumul propus, pe care se dorește amplasarea colectorului pluvial, intersectează nr. cad 105103, nr. cad. 114870, nr. cad. 101911 și nr. cad.101913.

REGIM ECONOMIC – Folosința actuală a acestor străzi este cea de circulație auto și pietonală.

REGIM TEHNIC – Obiectivul de investiții propus se încadrează în categoria rețelelor edilitare. Proiectul pentru care s-a întocmit prezenta documentație urmărește extinderea sistemului de canalizare pluvială pe strada Aurel Vlaicu și în zona industrială.

Investiția prevede realizarea unei subtraversări a digului de protecție amplasat pe malul stâng al râului Târnavă Mare, aflat în administrarea Agenției Naționale Apele Române.

Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Municipiul Mediaș este așezat în bazinul mijlociu al râului Târnavă Mare, la 56 km nord-vest de Sibiu. Aici se intersectează drumurile naționale DN14 – Sibiu- Sighișoara și DN14A – Târnaveni – Mediaș, precum și drumurile județene DJ141 – Mediaș – Agnita și DJ142A – Mediaș – Dârlos.

Amplasamentul obiectivului de investiții este reprezentat de strada Aurel Vlaicu (parțial), strada Brazilor (parțial) și strada nou propusă în zona industrială. Aceste amplasamente se află în cartierul Aurel Vlaicu, în zona nord-estică a municipiului Mediaș.

Lucrările propuse pe strada Aurel Vlaicu vizează zona cuprinsă între intersecția cu strada Brazilor și strada nou propusă de către Apa Târnavei Mari S.A. în zona industrială, pentru modificarea planului de amenajare a drumurilor de deservire aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local 162/2016.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul în zonă se face din strada Aurel Vlaicu.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief; Mediașul este o așezare urbana de podiș, cu altitudinea medie de 320 m. La intrarea Târnavei în zona orașului altitudinea este de 295,3 m, iar la ieșirea acesteia altitudinea scade la

290 m. Cea mai înaltă cotă existentă pe suprafața Mediașului este de 555 m și ea reprezintă vârful Dealului Wewern – situat în partea de nord-vest. În municipiul Mediaș domină relieful de culoar. Pe cele două maluri ale Târnavei Mari se înscriu o varietate de microforme adiacente, conferindu-i Mediașului o fizionomie aparte.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților; Străzile Aurel Vlaicu și Brazilor au funcțiuni urbanistice dominante de locuire și funcțiuni complementare admise: circulație, dotare edilitară. Din punct de vedere al echipării edilitare, există rețele de alimentare cu apă potabilă, canalizare, gaz metan, telefonie, alimentare cu energie electrica și iluminat public.

Pe strada nou propusă de către Apa Târnavei Mari S.A. în zona industrială cartierul Aurel Vlaicu (marcată în imaginea de mai sus) nu există rețele edilitare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

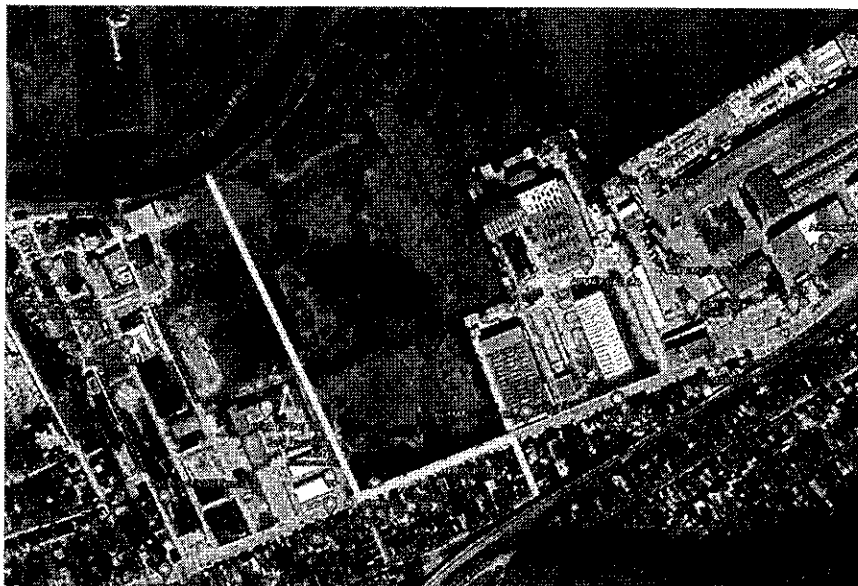
În timpul executării lucrărilor se vor lua măsuri pentru securitatea și stabilitatea construcțiilor din zonă și a instalațiilor subterane întâlnite. Antreprenorul are obligația de a convoca deținătorii de rețele supra și subterane în vederea obținerii tuturor informațiilor privind poziția rețelelor. În plus, acesta va face sondaje pentru identificarea exactă a tuturor utilităților subterane, înainte de începerea oricăror lucrări de terasamente.

În situația în care rețelele de utilități existente necesită protecții speciale sau devieri, Antreprenorul va stabili soluția tehnică de comun acord cu posesorii de utilități, și va supune soluția Proiectantului.

Orice deviere sau modificare permanentă sau temporară a rețelelor publice va fi permisă numai cu obținerea aprobării de la fiecare deținător al utilității respective.

Antreprenorul are obligația să asigure prin mijloace materiale provizorii sau permanente (suportți sau alte reazeme) pentru susținerea canalelor, conductelor, cablurilor sau structurilor existente, care altfel ar putea fi susceptibile de deteriorare, din cauza lucrărilor din cadrul contractului.

Măsurile temporare, cât și măsurile definitive de asigurare pentru rețelele de utilitate publică trebuie să fie aprobate în scris în prealabil execuției lor, de către deținătorul rețelei, cât și de Proiectant.



- g) posibile obligații de servitute;
Nu este cazul.
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
Nu este cazul.
- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

2.2. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Pe străzile incluse în proiect se propune extinderea sistemului de canalizare pluvială. Scopul colectorului propus este de a asigura transportul și evacuarea apelor pluviale în râul Târnava Mare. Colectorul va fi dimensionat pentru transportul apelor preluate din străzile Aurel Vlaicu, Brateiului, Alexandru Vlahuță, Panait Cernea, Brazilor, Pădurii și strada nou propusă în cartierul Aviației, conform topografiei locale. Acest colector va prelua funcțiunea ovoidului existent 900/1250 mm, care intersectează proprietăți private și care va fi dezafectat.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

În vederea obținerii unui sistem pluvial funcțional, colectorul va fi dimensionat pentru preluarea tuturor apelor pluviale concentrate în zonă. Acesta va fi realizat din tuburi PAFSIN SN10000 Dn1000 mm și 1200 mm. Conform STAS 2448-82, rețeaua de canalizare va fi prevăzută cu cămine de vizitare amplasate în punctele caracteristice. Căminele de vizitare vor fi realizate din elemente prefabricate de beton sau din PAFSIN și vor fi acoperite cu capace carosabile tip IV, din fontă.

Colectarea apelor pluviale de pe suprafața carosabilă se va face prin intermediul gurilor de scurgere cu depozit amplasate la limita spațiului carosabil. Gurile de scurgere vor fi prevăzute cu grătar și ramă din fontă. Pentru racordarea gurilor de scurgere la colectorul proiectat se vor utiliza racorduri din PVC SN8 Dn 160 mm.

Pe strada Brazilor se propune realizarea unui colector PAFSIN SN10000 Dn1000 mm cu lungimea de 72 m, între subtraversarea existentă de cale ferată și strada Aurel Vlaicu.

În strada Aurel Vlaicu se propune realizarea unui colector PAFSIN SN10000 Dn1000 mm cu lungimea de 224 m, iar din strada Aurel Vlaicu până la evacuarea în Târnava Mare se propune realizarea un colector PAFSIN SN10000 Dn1200 mm cu lungimea de 460 m.

Pentru subtraversarea digului de apărare al râului Târnava Mare se propune realizarea unui foraj orizontal în tub de protecție OL 1422 mm cu lungimea de cca. 30 m. La evacuarea în râu se propune amenajarea unei guri de vărsare din beton armat, precum și protejarea malului cu pereu de piatră.

Deoarece colectoarele pluviale vor fi amplasate în spațiul carosabil, pentru refacerea sistemului rutier se vor lua următoarele măsuri:

- str. Aurel Vlaicu și str. Brazilor – sistemul rutier se va reface pe o lățime egală cu lățimea șanțului la care se vor adăuga 30 cm de o parte și de cealaltă. Sistemul rutier va cuprinde 20 cm piatră spartă, 6 cm mixtură asfaltică BAD22,4 și 4 cm BA16 pentru stratul de uzură. Stratul de uzură se va reface pe întreagă lățime a benzii de circulație afectate de lucrări (cca. 3,5 m). Sub sistemul rutier, umplutura șanțului se va realiza cu balast compactat min.98% Proctor Normal pe o adâncime de 60 cm, restul umpluturii, până la stratul de protecție de nisip, putându-se realiza cu material rezultat din săpătură compactat min. 95% Proctor Normal.

- strada propusă în zona industrială – umplutura șanțului se va realiza 20 cm piatră spartă și 60 cm balast compactat min.98% Proctor Normal, restul umpluturii, până la stratul de protecție de nisip, putându-se realiza cu material rezultat din săpătură compactat min. 95% Proctor Normal.

- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Asigurarea unei calități corespunzătoare a lucrărilor de proiectare și inginerie va putea fi posibilă prin respectarea cadrului normativ atât în ceea ce privește conținutul cadru al documentației, cât și specificațiile tehnice de proiectare și executare a lucrării.

Elaborarea soluțiilor de realizare a obiectivelor proiectate se va face cu respectarea legislației și a reglementărilor tehnice în vigoare:

- Ordinul 195/2005 – privind Protecția mediului;
- Legea 310/2004 pentru modificarea și completarea Legii nr. 107/1996 a apelor;
- Directiva 85/337/CE;
- Directiva 97/11/CE;
- NP 133 - 2013 “Normativ privind proiectarea, execuția și exploatarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare a localităților. Sisteme de canalizare a localităților”
- SR 1846/2-2007 “Canalizari exterioare. Prescripții de proiectare. Partea 2. Determinarea debitelor de ape meteorice”.
- STAS 4273-83 “Construcții hidrotehnice. Încadrarea în clase de importanță”
- SR EN 752:2008 “Rețele de canalizare în exteriorul clădirilor “
- STAS 9470-73 “Construcții hidrotehnice. Ploi maxime. Intensități, durate, frecvențe”
- STAS 2448 /1982 „Canalizări. Cămine de vizitare. Prescripții de proiectare.”;
- STAS 2308- 81 “ Capace și rame pentru cămine de vizitare”;
- SR 8591-1/1997 „Amplasarea în localități a rețelelor edilitare subterane, executate în săpătură”
- STAS 9570-1/1989 „Marcarea și reperarea rețelelor de conducte și cabluri în localități”;
- STAS 9824-5/1975 „Măsurători terestre. Trasarea pe teren a rețelelor de conducte, canale și cabluri”.

La elaborarea soluției tehnice se va urmări asigurarea exigențelor de performanță prevăzute de Legea 10/1995 actualizată 2020 privind calitatea în construcții, fiind asigurate condițiile de:

- rezistență și stabilitate;
- siguranță în exploatare;
- siguranță la foc;
- igienă, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului;
- protecția împotriva zgomotului.

Echipamentele și materialele propuse pentru realizarea investiției vor fi produse în U.E., având caracteristici performante care să asigure funcționarea tuturor construcțiilor la parametri de calitate acceptați prin normele europene. Procesele tehnologice vor fi automatizate și monitorizate permanent, cunoscându-se parametrii de funcționare.

- d) număr estimat de utilizatori;

-

- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
Durată minimă de viață estimată atât pentru sistemul de canalizare pluvială este de 30 de ani.

- f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

În cadrul lucrărilor propuse va fi necesară subtraversarea digului de apărare al râului Târnava Mare. Pentru a proteja sistemul de canalizare pluvială, în cazul depășirii nivelului de

calcul în albia râului, este necesară montarea unei vane stăvilă sau a unui clapet anti-retur pe conducta de evacuare.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

-

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

-

2.3. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

-

ȘEF SERVICIU TEHNIC
Gabriel GAJDOS

